



ŽELEZNIČNÉ
Železničné
stavby

Železničné stavby

**Naša firma má viac než 50-ročnú tradíciu
a sme lídrom stavebného odvetvia v Poľsku.**

Realizujeme projekty v oblasti cestnej, železničnej, leteckej a vodohospodárskej infraštruktúry. Venujeme sa všeobecnému stavebníctvu, energetike a priemyslu, pričom využívame najmodernejšie technológie a zariadenia, ktoré, zaručujú najvyššiu kvalitu. Spoločnosť je od roku 1995 kótovaná na Varšavskej burze cenných papierov. Spoločnosť Budimex nechýba ani na zozname spoločensky zodpovedných firiem WIG-ESG (ktorý nahradil index RESPECT, na ktorom sme boli neprerušene od roku 2011).

Spoločnosť Budimex je jedným zo signatárov Dohody o bezpečnosti v stavebníctve. Iniciatíva vznikla v roku 2010 a zastrešuje najväčších generálnych zhotoviteľov a dodávateľov v Poľsku. Jej úlohou je zvyšovať bezpečnosť v stavebnom odvetví.



LCS Łąwa

Zákazka zahŕňala vykonanie stavebných prác v rámci modernizácie železničnej trate č. 9 na úseku od km 184 + 800 do km 236 + 920, ktorý patrí do regiónu lokálneho riadiaceho strediska (LCS) v meste Łąwa.

V rámci projektu sme vykonali nasledovné práce: kompletná výmena koľajového povrchu spolu s výhybkami, výmena trakčnej siete, komplexné spevnenie zvršku, bol vytvorený nový odvodňovací systém, ako aj sprievodná infraštruktúra. Postavili sme tiež systém ciest a dvojúrovňových križovatiek, vzniklo 14 železničných viaduktov, 10 cestných viaduktov a 9 priechodov pre chodcov. Zmodernizovali sme infraštruktúru nástupíšť, a zároveň sme zabezpečili bezbariérový prístup. Spustili sme nový počítačový systém riadenia železničnej dopravy v rámci LCS Łąwa.

Vlaky môžu po prestavbe na zmodernizovanom úseku jazdiť rýchlosťou do 160 km/h.

Realizácia:

05.2011 – 12.2014

Investor:

PKP PLK

Hodnota:

149,8

mil. EUR bez DPH

výmenný kurz EUR/PLN: 1/4,58





V rámci realizácie zákazky sme naprojektovali a postavili 1. etapu Pomoranskej metropolitnej železnice, čiže revitalizáciu Kokoszkowskej železnice. S úplne novým trasovaním sme postavili dvojkoľajovú železničnú trať s celkovou dĺžkou cca 17 km na úseku: od napojenia na železničnú stanicu Gdańsk Wrzeszcz po napojenie na železničnú trať č. 2010 (Kościerzyna – Gdynia).

Realizácia:

05.2013 – 10.2015

Investor:

**POMORSKA KOLEJ
METROPOLITALNA**

Vzniklo tiež 8 vlakových staníc s 15 jednosmernými nástupištami a stanica s jedným obojstranným nástupišťom. Postavili sme lokálne riadiace stredisko a technickú stanicu. V rámci realizovaných prác boli zrekonštruované existujúce cesty a chodníky, vzniklo parkovisko typu „Park and Ride“ ako aj parkovacie miesta pre bicykle. V rámci investície vzniklo 16 železničných a 6 cestných viaduktov, 5 podzemných prechodov, 3 lávky pre chodcov a 3 ekodukty. Investíciu ďalej zahŕňala: projekt, výstavba a spustenie elektronického bezpečnostného systému, systému riadenia železničnej dopravy, systému železničnej komunikácie a informačného systému pre cestujúcich. Ďalej potom vybudovanie komplexného systému odvodnenia a množstva zariadení ochrany životného prostredia. Vybudovaná trať Pomoranskej metropolitnej železnice sa stala trvalou súčasťou obrazu krajiny súmestia nazývaného Trojmesto.

Hodnota:

119,14

mil. EUR bez DPH

Pomoranská metropolitná železnica



Železničná spojka

Kraków Zabłocie – Kraków Podgórze

V rámci investície boli vykonané stavebné práce súvisiace s výstavbou železničnej spojky Kraków Zabłocie – Kraków Podgórze.

V rámci projektu sme prestavali železničné trate č. 91, 94, 603 a postavili sme novú trať č. 624, ktorá vedie medzi osobnými stanicami Kraków Zabłocie a Kraków Podgórze po dvoch železničných estakádach s dĺžkou 541 a 612 m. Navyše sme tu zrealizovali 6 ďalších inžinierskych objektov. Postavili sme tiež dve nové bezbariérové železničné stanice – Kraków Zabłocie a Kraków Podgórze (Krzemionki) spolu s nástupišťami a sprievodnou infraštruktúrou.

Realizácia:

09.2015 – 12.2017

Investor:

PKP PLK

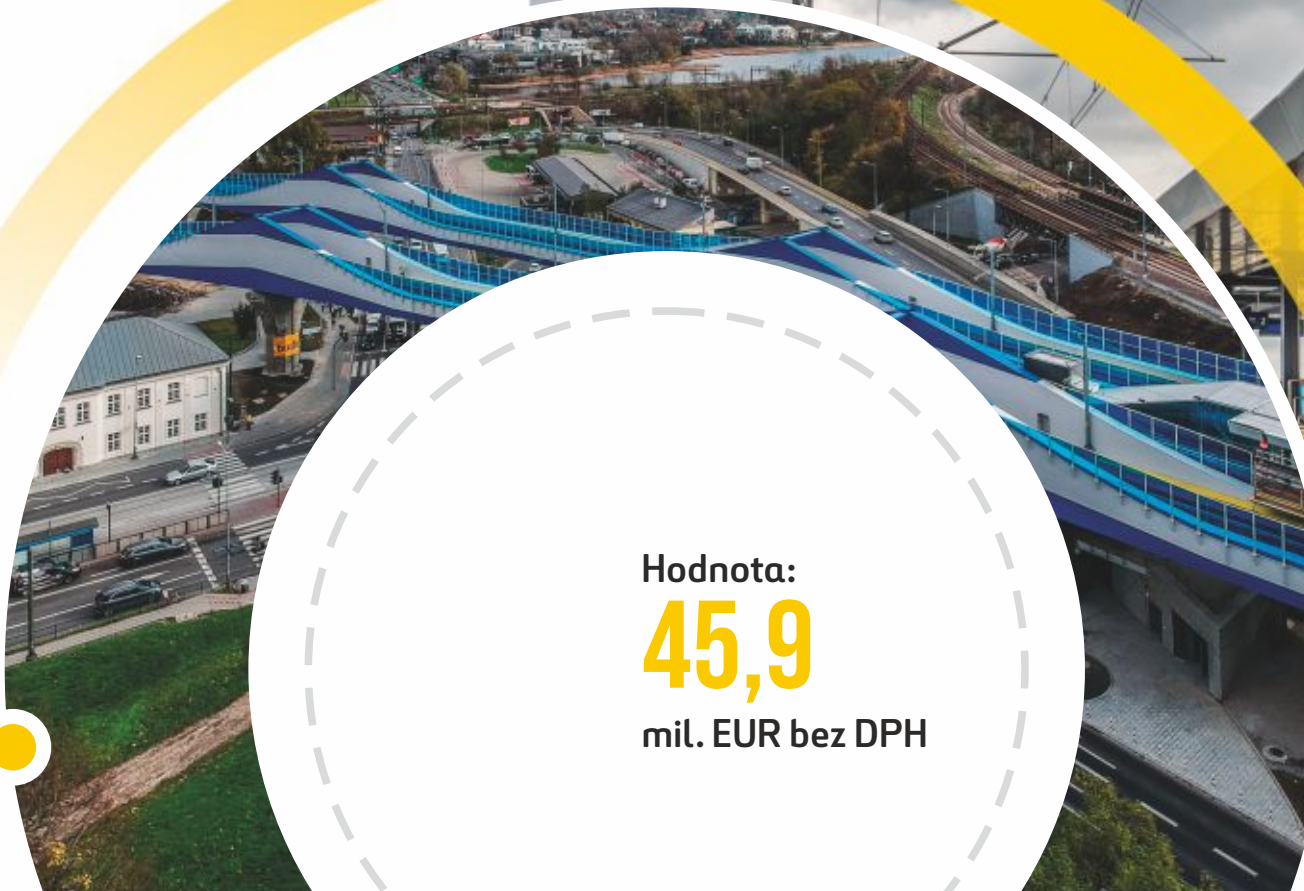
Investícia zahŕňala aj: prestavbu trakčnej siete, výstavbu zariadení systému riadenia železničnej dopravy, výstavbu elektroenergetických a teletechnických sietí, prestavbu plynovodov a vodovodov, výstavbu osvetlenia, dažďovej a sanitárnej kanalizácie. V rámci kontraktu bola prestavaná sprievodná cestná infraštruktúra, a tiež boli postavené protihlukové bariéry. Realizácia prác v samotnom centre Krakova na železničnej trati, ktorá nebola počas výstavby uzavretá, vyžadovala od nášho tímu mimoriadne dobré plánovanie a odborné znalosti, tak technické ako aj organizačné. Stavba získala množstvo ocenení, ktoré potvrdzujú, aký bol tento projekt veľkolepý a technicky náročný.

Vďaka výstavbe železničnej spojky Kraków Zabłocie – Kraków Podgórze sa vytvorilo priame prepojenie na trati Kraków Główny – Skawina, ktorá vedie ďalej do miest Oświęcim a Zakopane.

Hodnota:

45,9

mil. EUR bez DPH





V rámci zákazky realizovanej v konzorciu, ktorého sme boli lídrom, bola naprojektovaná, zrealizovaná a postavená technická infraštruktúra stanice, okrem iného aj nové výhybky a trakčná sieť, a tiež nové počítačové zariadenia systému riadenia železničnej dopravy.

CMK Olszamowice

Realizácia:

11.2016 – 05.2018

Investor:

PKP PLK

Vďaka tomu sa zvýšila priepustnosť trasy a vlaky môžu tadiaľto prechádzať rýchlosťou viac než 200 km/h. Zákazka bola súčasťou projektu „Modernizácia železničnej trate č. 4 – Centrálna železničná magistrála“. Súčasťou prác boli, okrem iného, práce súvisiace s výstavbou železničného zvršku, spodku a odvodňovacieho systému, demolácia existujúcej a výstavba novej trakčnej siete spolu so systémom napájania, ako aj výstavba 12 nových veľmi moderných výhybiek s pohyblivou srdcovkou, ktoré sa používajú na vysokorýchlostných tratiach, a ktoré boli na stavenisko privážané špeciálnymi súpravami v 3-dielnych blokoch pripravených na priamu montáž na trati.

V rámci kontraktu sme tiež postavili novú budovu velínu, systém vizuálneho monitoringu, naprojektovali sme, postavili a spustili nové počítačové zariadenia systému riadenia železničnej dopravy. Realizovanie prác počas presne naplánovaných výluk jednotlivých úsekov vyžadovalo od tímu realizujúceho túto stavbu perfektné naplánovanie a organizáciu práce na najvyššej úrovni. Železničná stanica Olszamowice je po modernizácii veľmi moderným objektom, ktorý je pripravený na plne automatické riadenie dopravy vlakov s rýchlosťou nad 200 km/h.



Hodnota:

10,2

mil. EUR bez DPH

Konzorcium firiem, v ktorom sme boli jedným z partnerov, zrealizovalo modernizáciu lokálneho riadiaceho strediska (LCS) Kutno (úsek Żychlin – Bartogi) na železničnej trati E-20.

V rámci konzorcia sme realizovali práce na úseku trate E-20 od km 149.000 do km 172.000, s úsekmi Krzewie – Kłodawa, Kłodawa – Zamków a Bartogi – Koło, ako aj stanicou Kłodawa, odbočkou Zamków a stanicou Bartogi.

V rámci rekonštrukcie sme vykonali nasledovné práce: demontáž koľají, spevnenie spodku a výstavba nového zvršku, v celom rozsahu sme postavili novú trakčnú sieť a dve nové budovy riadiaceho centra – Kutno a Bartogi. Na stanicach Kłodawa a Bartogi sme postavili nový počítačový systém riadenia železničnej dopravy.

Počas realizácie prác na úseku Zamków – hranica LCS Kutno bolo potrebné úplne uzatvoriť túto trať a železničná doprava bola vedená obchádzkovou trasou. Dodatočne počas vykonávania prác a uzávierky trate bola zabezpečená náhradná autobusová doprava. Vďaka správnej organizácii, angažovanosti kolektívu stavby, ako aj nepretržitej práci sme tento úsek dokončili týždeň pred termínom stanoveným v kontrakte.

Realizácia:

04.2017 – 10.2020

Investor:

PKP PLK

Na ukončených úsekoch zmodernizovaných v rámci projektu trate E-20, osobná doprava jazdí rýchlosťou 160 km/h a nákladná doprava rýchlosťou 120 km/h. Vďaka modernizácii trate a riadeniu dopravy z lokálnych riadiacich centier, sa zvýšila priepustnosť trasy, a prejazd medzi Poznaňou a Varšavou bude podľa prognóz PKP PLK trvať 2 hodiny 20 minút.

Hodnota:

122

mil. EUR bez DPH

Modernizácia LCS Kutno na E-20



LCS Idzikowice

na Centrálnej železničnej magistrále

„Modernizácia stanice Idzikowice“ je zákazka, ktorú sme zrealizovali v spolupráci s KZA Lublin. Práce zahŕňali: výstavbu a modernizáciu železničného zvršku a spodku vrátane odvodňovacieho systému, prestavbu trakčnej a elektroenergetickej siete, výstavbu nových zariadení riadenia železničnej dopravy, prestavbu teletechnických sietí, ako aj rozšírenie dispečerského centra, a rozšírenie haly havarijnej jednotky sekcie údržby PKP PLK. Kontrakt sme realizovali formou „design and build“.

Realizácia:

02.2018 – 06.2020

Investor:

PKP PLK

Práce sme realizovali v rámci projektu „Modernizácia železničnej trate č. 4 – Centrálna železničná magistrála, 2. etapa“, ktorej cieľom je prispôbenie jednej z najdôležitejších železničných tratí v Poľsku na rýchlosť 250 km/h. Na dosiahnutie tohto cieľa bolo v hlavných koľajach namontovaných 14 výhybiek s pohyblivou srdcovkou, 10 s polomerom $R = 1200$ a 4 s polomerom $R = 500$. Celkovo sme na stanici Idzikowice postavili 44 nových výhybiek, 19 km koľají a 25 km trakčnej siete. Práce museli byť naplánované vo veľkom predstihu a vykonané v presne stanovených termínoch vzhľadom na prísny režim uzávierok jednej z najdôležitejších železničných tratí v Poľsku. Náš tím to vynikajúco zvládol a projekt sme úspešne zrealizovali.

Hodnota:
28,7
mil. EUR bez DPH





Na objednávku spoločnosti PKP PLK, konzorcium, ktorého sme boli lídrom, prestavalo takzvaný malý železničný obchvat – železničnú trať č. 20 vo Varšave.

V rámci prác sme okrem iného vytvorili 4 kilometre nového železničného zvršku na dvojkol'ajovej trati č. 20 na úseku Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska.

Realizácia:

02.2017 – 05.2020

Investor:

PKP PLK

Pri realizácii projektu sme zmodernizovali a zrekonštruovali: 4 železničné stanice: Warszawa Zachodnia nástupište 8, Warszawa Wola, Warszawa Koło, Warszawa Powązki a obzvlášť dôležitú stanicu Warszawa Młynów, ktorá predstavuje prestupový uzol prepájajúci železnicu, električky a Młynów – stanicu druhej linky metra. Zrekonštruované stanice sme okrem iného, vybavili: inovatívnym osvetlením, bezbariérovými prístupmi (výtahy, pohyblivé schody), systémom monitoringu CCTV, zariadenia technologickej komunikácie (káblovej a rádiovkej).

Okrem toho konzorcium prestavalo trakčnú sieť, elektroenergetické a teletechnické siete, zariadenia systému riadenia železničnej dopravy, ako aj 3 železničné viadukty – nad ul. Kasprzaka, nad ul. Wolską a nad ul. Obozową, podzemný prechod ul. Zawiszy a dve lávky pre chodcov – pri ul. Prądzyńskiego a nad ul. Górczewska. V rámci prestavby inžinierskych stavieb bola zmodernizovaná sieť dažďovej a sanitárnej kanalizácie, ako aj plynovody a vodovody. V rámci stavby tiež vznikla nová budova lokálneho riadiaceho strediska.

Hodnota:

44,2

mil. EUR bez DPH

Obchvatová trať Varšava



LK7 Otwock – Pilawa

Lk7 – železničná trať spájajúca Varšavu a Lublin. Patrí medzi najväčšie železničné investície v Poľsku v posledných rokoch. Práce sme zrealizovali na troch úsekoch tejto trate: Otwock – Pilawa (LOT A), Pilawa – Dęblin (LOT B) a Dęblin – Nałęczowa (LOT C1).

Realizácia:

06.2017 – 04.2021

Investor:

PKP PLK

Práce, ktoré sme realizovali na jednotlivých úsekoch, sú nasledovné: úsek A Otwock – Pilawa: prestavba 74 km trate, rekonštrukcia staníc Otwock, Celestynów a Pilawa, výstavba 87 nových výhybiek, rekonštrukcia trakčnej siete, sietí a zariadení železničnej elektroenergetiky, modernizácia 12 železničných priecestí, rekonštrukcia a výstavba 22 inžinierskych objektov, výstavba dvoch dispečerských výhybkárskych centier na staniciach Otwock a Celestynów, ako aj budovy lokálneho riadiaceho strediska na stanici Pilawa, výstavba 18 nových nástupišť, rekonštrukcia sanitárnej infraštruktúry a vodných zariadení, ako aj výstavba 5 km cestnej infraštruktúry.

Zhrňujúc celý projekt, zrealizovali sme 70% celej železničnej trate LK7 Warszawa – Lublin. Celkovo sme zmodernizovali 122 km trate.

Hodnota:
72,9
mil. EUR bez DPH



Práce sme realizovali v rámci konzorcia spoločností Mostostal Kraków SA (líder), PKP Energetyka SA a Schweerbau GmbH. Práce zahŕňali rekonštrukciu a modernizáciu železničnej trate č. 7, trasa Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk, na úseku Pilawa – Dęblin, od km 55,600 do km 107,283.

Práce sme začali v roku 2017 a v rámci kontraktu sme zrekonštruovali koľaje 1 a 2 na úseku Pilawa – Dęblin. Počas realizácie prác bola železničná trať uzatvorená na úseku Garwolin – Dęblin, a na úseku Pilawa – Garwolin prestavba prebiehala pri uzávierke jednej koľaje na zabezpečenie osobnej železničnej dopravy. Stanica Dęblin je najväčšia stanica na zmodernizovanom úseku a v rámci prác bola kompletne zrekonštruovaná. Počas realizácie prác bola zabezpečená náhradná autobusová doprava.

Celková dĺžka zmodernizovaného úseku trate č. 7 je približne 52 km.



LK 7

Pilawa – Dęblin

Vykonalí sme nasledujúce práce: rekonštrukcia 120 km tratí spolu so železničným spodkom a výstavbou novej infraštruktúry na 25 bezbariérových nástupištiah na staniach: Garwolin, Łaskarzew Towarowy, Sobolew, Życzyn a Dęblin, ako aj stavba 106 nových výhybiek. V rámci projektu sme tiež realizovali kompletnú rekonštrukciu trakčnej siete, rekonštrukciu železničných elektroenergetických sietí a zariadení. Zmodernizovali sme tiež 17 železničných priecestí, zrekonštruovali a postavili sme 53 inžinierskych stavieb (17 mostov, 2 viadukty, 30 priepustov a 4 podzemné prechody), a tiež sme na stanici Dęblin v rámci tejto realizácie postavili najväčší trojoblúkový oceľový železničný most s dĺžkou 169,6 m.

Postavili sme 5 dispečerských výhybkárskych centier na staniach: Garwolin, Łaskarzew, Sobolew, Życzyn, Dęblin a LCS Dęblin, ako aj 78 km ciest a tiež sme postavili/zrekonštruovali dažďovú kanalizačnú sieť, vodovodnú sieť, sanitárnu kanalizáciu a plynovody. Vďaka tvrdej práci nášho tímu bol kontrakt dokončený v termínoch dohodnutých s investorom, a od decembra 2019 môžu vlaky jazdiť na úseku Pilawa – Dęblin po oboch koľajach, a cestujúci majú k dispozícii modernú infraštruktúru.

Realizácia:

06.2017 – 12.2019

Investor:

PKP PLK



Hodnota:

130

mil. EUR bez DPH



Práce sme začali v roku 2019 rekonštrukciou železničnej trasy č. 2, od mostu na rieke Wieprz na km 107+153 do stanice Puławy Azoty, spolu s koľajami 2, 4, 6, 8 na stanici Zarzeka a koľajami 4 a 6 na stanici Puławy Azoty.

LK7 Dęblin – Nałęczów

V ďalších etapách sme zrealizovali práce na železničnej trase č. 2 od stanice Puławy Azoty do stanice Nałęczów. Poslednou etapou boli práce na trase č. 1 od mostu na rieke Wieprz do stanice Nałęczów. Počas realizácie prác, keď bola táto trasa uzatvorená, bola zabezpečená náhradná autobusová doprava.

Dĺžka zmodernizovaného úseku: 40 km.

V rámci kontraktu sme zrekonštruovali cca 83 km železníc spolu so železničným spodkom a odvodnením, prestavali sme stanice Zarzeka, Puławy Azoty, Puławy,

Klementowice, Nałęczów, postavili sme 98 nových výhybiek, prestavali sme trakčnú sieť, ako aj železničné elektroenergetické siete a zariadenia, postavili sme 23 inžinierskych stavieb, 2 dispečerské výhybkárske centrá na staniciach Zarzeka a Puławy Azoty, 18 nových bezbariérových nástupísk spolu s kompletnou infraštruktúrou, cca 20 km ciest, a tiež sme zrekonštruovali sanitárnu infraštruktúru, sieť dažďovej kanalizácie, ako aj teletechnické siete. Práce boli realizované vo veľmi rýchlom tempe, a vďaka nášmu úsiliu doprava na trase č. 7 po jednej koľaji bola obnovená už po 8 mesiacoch od podpísania kontraktu a doprava na oboch koľajach bola obnovená 3 mesiace pred plánovaným termínom.



Hodnota:
138,3
mil. EUR bez DPH

Realizácia:

03.2019 – 02.2021

Investor:

PKP PLK