



INFRA

**Budownictwo
infrastrukturalne**

Budownictwo infrastrukturalne

**Jesteśmy firmą z ponad 50-letnią tradycją
oraz liderem polskiego rynku budowlanego.**

Realizujemy projekty z zakresu infrastruktury: drogowej, kolejowej, lotniskowej i hydrotechniki, budownictwa ogólnego, energetyki i przemysłu, wykorzystując do tego najnowocześniejsze technologie i sprzęt gwarantujące najwyższą jakość. Od 1995 roku spółka notowana jest na warszawskiej GPW. Budimex znajduje się również w zestawieniu spółek odpowiedzialnych społecznie WIG-ESG (zastąpił RESPECT Index, w którym byliśmy notowani nieprzerwanie od 2011 roku).

Budimex jest jednym z sygnatariuszy Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie – inicjatywy utworzonej w 2010 r., zrzeszającej największych generalnych wykonawców w Polsce w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa pracy w branży budowlanej.





DROGI EKSPRESOWE



OBWODNICE i MOSTY



HYDROTECHNIKA



LOTNISKA



AUTOSTRADY





Kontrakt przewidywał wykonanie projektu i budowę autostrady A2 na odcinku Stryków – Konotopa, od 449 km + 100 do 456 km + 239.

Autostrada A2

Stryków – Konotopa

Realizacja:

09.2009 – 06.2012

Inwestor:

GDDKiA

Wybudowaliśmy 7 km autostrady, węzeł Konotopa oraz węzeł Pruszków. Powstał także system dróg dojazdowych i dojazdów awaryjnych. Przebudowaliśmy również oczyszczalnię ścieków w Pruszkowie.

W ramach inwestycji powstało 7 wiaduktów drogowych oraz jeden most autostradowy.

Dodatkowym elementem inwestycji była budowa obwodu utrzymania autostrady (OUA), budowa i przebudowa sieci oraz infrastruktury kolidującej z autostradą, budowa kanalizacji, urządzeń ochrony środowiska, oświetlenia oraz bezpieczeństwa ruchu.

Wartość:

349
mln zł netto



Autostrada A4

Jarosław – Radymno

Realizacja polegała na zaprojektowaniu i budowie autostrady A4 na odcinku Jarosław węzeł Wierzba (bez węzła) – Radymno (z węzłem).

Wybudowaliśmy 25 km autostrady oraz węzeł Radymno. Przebudowaliśmy istniejące drogi oraz obiekty inżynierskie oraz instalacje kolidujące z autostradą. W ramach inwestycji wykonaliśmy również 13 wiaduktów autostradowych oraz 10 drogowych. Dodatkowo zbudowaliśmy miejsca obsługi podróżnych (MOP), system poboru opłat (SPO) oraz obwód utrzymania autostrady (OUA). Powierzono nam również zaprojektowanie i wykonanie systemu łączności i informacji autostradowej, budowę i przebudowę sieci oraz infrastruktury kolidującej z autostradą, jak również budowę kanalizacji.

Realizacja:

10.2009 – 05.2013

Inwestor:

**GDDKiA
RZESZÓW**

Wartość:

794

mln zł netto



Autostrada A4

Dębica – Rzeszów

Inwestycja obejmowała budowę autostrady A4 na odcinku od węzła Dębica Pustynia do węzła Rzeszów Zachodni, na odcinku od 537 km + 550 do 570 km + 300.

Wybudowaliśmy około 32 km autostrady o parametrach technicznych drogi klasy A. zakres prac wchodził również budowa bezkolizyjnego węzła autostradowego Ropczyce oraz skrzyżowania z drogami poprzecznymi. Wykonaliśmy 12 wiaduktów autostradowych i 12 drogowych, 8 mostów drogowych, 3 przejścia dla zwierząt nad ziemią i 2 przejścia biegnące pod autostradą.

Dodatkowo zrealizowano miejsca obsługi podróżnych (MOP), system poboru opłat (SPO), budowę i przebudowę sieci i infrastruktury kolidującej z autostradą, kanalizację, budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe spływające z jezdni oraz około 33 440 m ekranów akustycznych.

Realizacja:

05.2010 – 06.2013

Inwestor:

**GDDKiA
RZESZÓW**

Wartość:

1,4

mld zł netto





Kontrakt przewidywał kontynuację budowy autostrady A4 Tarnów – Rzeszów na odcinku od węzła Krzyż do węzła Dębica Pustynia.

Realizacja:

05.2013 – 06.2015

Inwestor:

**GDDKiA
KRAKÓW**

Wybudowaliśmy blisko 35 km autostrady. W ramach prac powstały węzły dwuautostradowe, drogi poprzeczne, drogi zbiorcze i dojazdowe. Powstał też drogowy odcinek lotniskowy w okolicach miejscowości Jaźwiny o długości 3 km. Co więcej, zbudowaliśmy 9 wiaduktów autostradowych, 14 wiaduktów drogowych, 5 mostów autostradowych oraz estakadę nad Wisłoką. Dodatkowo wykonaliśmy dwa miejsca obsługi podróżnych (MOP), przejście dla pieszych, przepusty i urządzenia ochrony środowiska.

Wartość:
339
mln zł netto

Autostrada A4

Krzyż – Dębica Pustynia

Autostrada A1

Stryków – Tuszyn

Przedmiotem inwestycji była budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł Róża – Wrocław, od 183 km + 350 do 202 km + 700.

Długość zrealizowanego odcinka to 19,4 km. W ramach zadania przebudowaliśmy też 150 m drogi wojewódzkiej nr 458 wraz z budową ronda i zmodernizowaliśmy 1,5-kilometrowy odcinek drogi krajowej nr 1. Dokonałiśmy też przebudowy drogi gminnej oraz wybudowaliśmy drogi dojazdowe oraz łącznicę węzłów Pabianice i Rzgów. Budowę zakończyliśmy 1,5 miesiąca przed terminem. Dodatkowymi elementami inwestycji było wykonanie: 10 wiaduktów, w tym trzech w ciągu drogi ekspresowej S8 oraz trzech obiektów mostowych nad rzekami: Pabianka, Bychlewska i Dobrzyńska.

Realizacja:

09.2014 – 07.2016

Inwestor:

GDDKiA ŁÓDŹ

Wartość:

275

mln zł netto



Autostrada A1

Obwodnica Częstochowy

Cały odcinek F autostrady A1 ma długość 20 km, w tym zrealizowaliśmy odcinek o długości 12,5 km, w chwili przejścia placu budowy zrealizowany był w 50%.

W ramach projektu wykonano 132 tys. m² podbudowy z betonu cementowego oraz 180 tys. m² nawierzchni z betonu cementowego i 85 tys. ton mieszanek mineralno-bitumicznych. Dokończyliśmy przerwana budowę 13 obiektów mostowych oraz 10 przepustów, wykonaliśmy konstrukcję ekranów akustycznych, kanalizację deszczową, przebudowę magistrali wodociągowej W400 oraz budowę linii elektroenergetycznych oraz oświetlenia. Sfinalizowaliśmy także budowę pięciu dróg poprzecznych. Kontrakt został ukończony przed terminem.

Realizacja:

07.2019 – 12.2019

Inwestor:

GDDKiA

Wartość:

155,1

mln zł netto





AUTOSTRADY

OBWODNICE i MOSTY

HYDROTECHNIKA

LOTNISKA

DROGI
EKSPRESOWE

DROGI
EKSPRESOWE

Droga S7

Obwodnica Ostródy

W czerwcu 2017 roku oddana została kierowcom obwodnica Ostródy na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe, pododcinek B.

W ramach projektu wybudowaliśmy blisko 10-kilometrowy odcinek drogi ekspresowej S7 (9,7 km) i niewiele krótszą drogę krajową DK16 (9 km). Wykonaliśmy m.in. 15 obiektów mostowych, w tym sześć o szczególnej konstrukcji i jeden o rekordowej w skali Europy konstrukcji typu extradosed, którego łączna długość przęsła wynosi 677 m.

Za realizację tego projektu otrzymaliśmy statuetkę **Top Builder 2018** za najwyższej jakości produkty i rozwiązania budowlane oraz realizacje, w których zastosowano nowoczesne rozwiązania architektoniczne, konstrukcyjne, materiałowe i technologiczne.

Realizacja:

06.2015 – 07.2017

Inwestor:

**GDDKiA
OLSZTYN**



Wartość:

1,09

mld zł netto



Zrealizowaliśmy odcinek S5
Korzeńsko – Widawa,
o długości 15 km.

Realizacja:

07.2014 – 10.2017

Inwestor:

GDDKiA

Uzyskaliśmy w terminie wszystkie niezbędne pozwolenia, decyzje i wystąpiło o wydanie świadectwa przejęcia. Na odcinku 5 km budowa realizowana była w starym śladzie istniejącej DK5, czyli pod ruchem.

Pozostała część, 10 km, powstała w nowym śladzie, przecinając ciągi komunikacyjne z drogą wojewódzką i drogami powiatowymi. Składała się z: 14 obiektów mostowych, w tym jednej estakady o długości 750 m, która przechodzi nad istniejącą linią kolejową relacji Poznań - Wrocław i Doliną Baryczy, dwóch węzłów drogowych (węzeł Żmigródki i węzeł Żmigród), a także dwóch miejsc obsługi podróżnych (MOP) - Morzęcino Wschód i Morzęcino Zachód.

Wartość:

468,5
mln zł netto

Droga S5

Korzeńsko – Widawa

S7

Nowy Dwór Gdański – Elbląg

Budowa trasy ruszyła w 2015 roku i została podzielona na dwa odcinki. Byliśmy wykonawcą kontraktu od Kazimierzowa do Nowego Dworu Gdańskiego. Wartość kontraktu to ponad 1,5 mld zł brutto. Do największych przedsięwzięć przy okazji tej inwestycji należało zbudowanie mostu nad

rzeką Nogat - najdłuższego obiektu na tej budowie, liczącego 595 m. Poza dwoma węzłami drogowymi (Żuławy Wschód i Elbląg Zachód) i mostem, powstały w sumie 4 obiekty, tj. mosty i wiadukty nad drogą ekspresową, w celu skomunikowania ruchu lokalnego oraz 17 przejść dla zwierząt.

Realizacja:

10.2015 – 12.2018

Inwestor:

**GDDKiA
GDAŃSK**

Wartość:

1,338

mld zł netto





Obwodnica Suwałk, w ciągu drogi ekspresowej S61, to drugi podlaski fragment międzynarodowego szlaku komunikacyjnego Via Baltica – trasy S61 łączącej kraje nadbałtyckie z zachodnią Europą.

S61

Obwodnica Suwałk

10

Realizacja:

09.2015 – 05.2019

Inwestor:

**GDDKiA
BIAŁYSTOK**

Blisko 13-kilometrowy odcinek wybudowaliśmy w standardzie dwujezdniowej drogi ekspresowej. Omija on miasto od zachodu i północy. Droga została wykonana w technologii betonowej. Co ciekawe, to pierwsza trasa szybkiego ruchu w woj. podlaskim, która ma betonową nawierzchnię. W ciągu drogi powstały: most, 11 wiaduktów, 3 przejścia dla zwierząt, różnego rodzaju przepusty oraz 11 zbiorników retencyjno-

-infiltracyjnych oraz jeden zbiornik retencyjny. Wzdłuż drogi posadziliśmy ponad 2 tys. drzew i 28 tys. sztuk krzewów. Obwodnica Suwałk to również 8,5 km dróg poprzecznych oraz 17,5 km dróg serwisowych i dojazdowych do terenów z nią sąsiadujących. Realizacja tej inwestycji to: 281 tys. m³ betonu cementowego, 2811 ton stali zbrojeniowej, 16,5 tys. m³ betonu konstrukcyjnego, 1 tys. m³ betonu niekonstrukcyjnego, 3,5 mln ton pospółki i żwiru.



Wartość:
245
mln zł netto



W ramach zadania wybudowaliśmy ponad 25 km dwujezdniowej drogi ekspresowej S17 wraz z infrastrukturą towarzyszącą i obiektami inżynierskimi na trasie Garwolin – Kurów.

S17 Garwolin – Kurów

Realizacja:

03.2017 – 07.2019

Inwestor:

**GDDKiA
LUBLIN**

Roboty zaowocowały powstaniem na tej trasie m.in. trzech węzłów drogowych – Górzno, Gończyce i Trojanów – oraz dwóch miejsc obsługi podróżnych. Na obu zrealizowanych odcinkach wbudowaliśmy łącznie ok. 328 tys. ton betonu cementowego, ok. 155 tys. ton mas bitumicznych oraz ok. 3 mln ton nasypów. Prace były prowadzone w trybie „projektuj i buduj”. Drogę wykonaliśmy w technologii nawierzchni betonowej. Ponad 12-kilometrowy odcinek drogi z Garwolina do Gończy posiada 45 przepustów ekologicznych i hydrologiczno-ekologicznych, 2 mosty, 6 wiaduktów drogowych oraz 2 węzły drogowe (Górzno i Gończyce), łączące drogę

wojewódzką z S17. 1 km drogi na tym odcinku przebiega w wykopie o głębokości 9,5 m, którego objętość jest równa 323 tys. m³/613 tys. ton gruntu/24 tys. kursów samochodów ciężarowych. Przy odcinku między Garwolinem, a Gończycami stanął także obwód utrzymania drogi. Na terenie powiatu garwolińskiego trasa liczy ponad 13 km, na tym odcinku powstał węzeł Trojanów oraz dwa miejsca obsługi podróżnych (Wola Korycka i Mroków), fragment drogi przebiega w wykopie o głębokości 13 m, a czteroprzęstowy wiadukt drogowy WD-34 ma długość ponad 82 m.

Wartość:
BLISKO 490
mln zł netto



W ramach inwestycji prowadzonej w trybie „projektuj i buduj” powstały 22 obiekty inżynieryjne oraz dwa węzły drogowe: Czempin i Kościan Północ.

Realizacja:

04.2016 – 01.2020

Inwestor:

**GDDKiA
POZNAŃ**

S5

Wronczyn – Kościan

Wartość:
296
mln zł netto

Trasa została wyposażona w dwa miejsca obsługi podróżnych „Kokorzyn” i „Sierakowo” oraz sieć dróg dojazdowych i technologicznych. Wykonaliśmy około 2,5 mln m³ robót ziemnych, wbudowaliśmy 0,3 mln ton masy bitumicznej. W trakcie realizacji inwestycji korzystaliśmy z innowacyjnej metody pomiarów - fotogrametrii z użyciem dronów, modeli 3D, czujników ruchu, monitoringu on-line zautomatyzowanego sposobu zabezpieczenia placu budowy, a także unowocześnionego procesu ważenia materiałów dostarczanych na budowę. Prace zakończyliśmy przed terminem.



S7

Obwodnica Skarżyska-Kamiennej

Inwestycja objęła prace na blisko 8-kilometrowym odcinku drogi ekspresowej S7 między granicą województw świętokrzyskiego i mazowieckiego a Skarżysko-Kamienną.

Łączy on ekspresową S7 z dawnym przebiegiem drogi krajowej nr 7, a tym samym ułatwia ruch lokalny w okolicach Skarżyska Książęcego. Obwodnica Skarżyska-Kamiennej jest ostatnim świętokrzyskim odcinkiem S7 łączącym Kielce z Warszawą i Krakowem. W ramach zadania powstała dwujezdniowa droga z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku, o długości 7,6 km. Pozostawiliśmy rezerwę pod budowę trzeciego pasa. Połączenie z trasą jest możliwe

na dwóch węzłach: Skarżysko-Kamienna Północ oraz Skarżysko-Kamienna Zachód. Wykonaliśmy 2 mosty, 6 wiaduktów drogowych (pięć w ciągu drogi S7 i jeden nad S7), 2 przejścia dla średnich i 5 dla małych zwierząt, mury oporowe z gruntu zbrojonego o łącznej powierzchni 6400 m².

Realizacja:

10.2017 – 05.2020

Inwestor:

GDDKiA

Wartość:

211

mln zł netto



○ AUTOSTRADY

○ DROGI EKSPRESOWE



● OBWODNICE
i MOSTY ●

○ HYDROTECHNIKA

○ LOTNISKA

Trasa Sucharskiego w Gdańsku

Kontrakt obejmował budowę Trasy Sucharskiego na odcinku od węzła Olszynka. Krzyżuje się ona z ulicami: Tama Pędzichowska, Michałki oraz Elbląską i kończy na obiekcie mostowym przez Martwą Wisłę. Powstały dwie nowe jezdnie o klasie GP na odcinku 3 km, łączącym południową obwodnicę Gdańska z ulicą Elbląską. Wybudowaliśmy węzeł Błonie oraz przebudowaliśmy węzeł Elbląska. Zadanie obejmowało także wykonanie systemu dróg dojazdowych, chodników oraz ścieżek rowerowych. W ciągu nowej trasy wybudowaliśmy szereg obiektów inżynierskich.

Przebudowaliśmy sieci oraz infrastrukturę kolidującą z nową drogą, sieci wodno-kanalizacyjne, ciepłownicze, gazowe i energetyczne, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu, oświetlenie oraz przebudowano sieć trakcyjną i sieci PKP. Dokonałiśmy także rozbiórki odcinków istniejących jezdni, wyburzeń zabudowań kolidujących z inwestycją oraz budowę urządzeń podczyszczających wodę sptywającą z pasa drogowego.

Realizacja:

06.2011 – 02.2013

Inwestor:

**GDDKiA
GDAŃSK**



Wartość:

137,1
mln zł netto

Trasa Niepodległości w Białymstoku

Trasa Niepodległości – zachodnia obwodnica centrum stolicy Podlasia – jest drogą dwujezdniową, przebiegającą w wykopie, z dwoma pasami ruchu w każdą stronę, dwupasmowymi ścieżkami rowerowymi i nowymi chodnikami.

Realizacja:

11.2016 – 07.2019

Inwestor:

URZĄD MIEJSKI BIAŁYSTOK

W sumie wybudowaliśmy w trakcie tej inwestycji 7,3 km trasy głównej oraz zmodernizowaliśmy 8 dróg krzyżujących się z aleją Niepodległości i Paderewskiego, a każda została skomunikowana z główną ulicą drogą serwisową ze skrzyżowaniem okrężnym.

Prace prowadzone były w dwóch etapach. Podczas etapu II, obejmującego aleję Niepodległości, powstało 5 wiaduktów drogowych, które są elementami rond, a także 4 kładki pieszo-rowerowe, a także 2 tunele. III etap inwestycji obejmował przebudowę alei Paderewskiego oraz m.in. tunel pod torami PKP, wiadukty drogowo, w tym jeden nad bocznicą kolejową. Podobnie jak w przypadku alei Niepodległości, drogi uzupełnione są o ścieżki rowerowe i chodniki, które przebiegają w poziomie terenu.

Wartość:

293,4

mln zł netto





Most na Wiśle koło Kwidzyna

Realizacja:

09.2010 – 07.2013

Inwestor:

**GDDKiA
GDAŃSK**

Wartość

253

mln zł netto

Kontrakt obejmował budowę przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę koło Kwidzyna wraz z drogami dojazdowymi w ciągu drogi krajowej nr 90. Wybudowany most ma typ konstrukcji ciągły extradosed oraz przekrój poprzeczny skrzynkowy. To obiekt sześcioprzęstowy o rozpiętości odpowiednio: 96,3 m, 130 m, 204 m, 204 m, 130 m, 70 m. Klasa obciążenia konstrukcji to A (50 ton), a klasa drogi – GP (droga głównego ruchu przyspieszonego). Długość całkowita przeprawy wynosi 808,5 m, natomiast szerokość całkowita to 6,14 m. Z kolei szerokość jezdni wynosi 9 m. Łączna długość dróg dojazdowych wybudowanych w ramach inwestycji wyniosła 11 km.

○ AUTOSTRADY

○ DROGI EKSPRESOWE

○ OBWODNICE i MOSTY

○ LOTNISKA

● HYDROTECHNIKA ●

HYDROTECHNIKA



Wartość
97,5
mln zł netto

17 Pobrzeże koszalińskie

Zakres prac obejmował budowę 5 odcinków falochronów brzegowych. Trzy z nich mają długość 250 m, a dwa – 100 m. Falochrony w formie ostróg kamiennych wymagały użycia łącznie około 400 tys. ton narzutu kamiennego. Został on rozmieszczony na długości 1 km brzegu morskiego – każdy falochron dzieli odstęp około 250 m.

Szerokość korony falochronów brzegowych to 6 m. Ich konstrukcja służy wygaszaniu morskich fal, które docierają do opaski brzegowej, oraz stymulowaniu rozwoju terenów plażowych.

Realizacja:

01.2015 – 12.2015

Inwestor:

**URZĄD MORSKI
SŁUPSK**



Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego w Gdańsku

Realizacja:

02.2018 – 06.2020

Inwestor:

**URZĄD MORSKI
GDYNIA**

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie pomorskim, w gminie Miasta Gdańsk, w rejonie Portu Gdańsk, a w ramach projektu zmodernizowaliśmy trzy nabrzeża. Nabrzeże Flisaków, zlokalizowane na odcinku od cypla Polskiego Haka do mostu Siennickiego, podzielone jest na dwa odcinki: przy Polskim Haku na lewym brzegu Martwej Wisły, o długości 164 m, oraz odcinek przy Moście Siennickim, o długości 143 m. Druga część zadania dotyczyła nabrzeża XVIII, o długości 533 m, zlokalizowanego na prawym brzegu rzeki Motławy, wzdłuż ulicy Sienna Grobla, naprzeciwko Muzeum II Wojny Światowej. Ostatnim, na którym zostały przeprowadzone prace, jest nabrzeże Retmanów, usytuowane na lewym brzegu Martwej Wisły, pomiędzy mostem Siennickim a mostem kolejowym. W ramach przedmiotu zamówienia wykonane zostały roboty rozbiórkowe, kafarowe, żelbetowe, podczyszczeniowe, instalacyjne oraz wyposażeniowe.



Wartość:
48,26
mln zł netto

Realizacja:

11.2012 – 08.2015

Inwestor:

ZARZĄD
MORSKICH PORTÓW
SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE

Port Świnoujście

Stanowisko promowe nr 1

W ramach zrealizowanych prac wybudowaliśmy nowe stanowisko promowe, obejmujące między innymi: nabrzeże o długości ponad 242 m, stalowy pomost ruchomy, umocnienie dna, pomosty wjazdowe na prom oraz estakadę na pomost samochodowy. Co więcej, zbudowaliśmy galerię pasażerską wzdłuż nowo wybudowanego nabrzeża, infrastrukturę techniczną i uzbrojenie terenu. Budowa nabrzeża jest wzmocnieniem ogniwa, jakim jest terminal, stanowiącego integralną część korytarza transportowego łączącego Skandynawię z krajami Europy Południowej. Inwestycja wzmocnia również pozycję terminala, który już dziś jest największym w Polsce i jednym z najnowocześniejszych na Bałtyku.

Wartość

77,94

mln zł netto



20

Przebudowa jazu piętrzącego na rzece San w Przemyślu

Zakres prac obejmował przebudowę jazu piętrzącego na 168 km + 850 rzeki San w Przemyślu. Powstała przepławka dla ryb w postaci bystrza kamiennego. Wykonaliśmy także: kanał dla kajakarzy z dwiema

zatokami, plac widokowy, drogę dojazdową, umocnienia brzegów i montaż instalacji. Zadanie realizowane było w czterech etapach. W pierwszej kolejności przeprowadziliśmy roboty przygotowawcze polegające na budowie grodzi wydzielającej przyszły plac budowy. Następnie zrealizowaliśmy prace przy żelbetowych przepławkach. W kolejnym etapie przełożyliśmy istniejącą grodzę wydzielającą drugą część rzeki, a na końcu wykonaliśmy roboty żelbetowe przepławki i ujęcia wody. Celem inwestycji było spełnienie wymogów środowiskowych dotyczących migracji ryb (również ryb dwuśrodowiskowych) w korycie rzeki San.

Realizacja:

08.2012 – 11.2014

Inwestor:

**PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI
W PRZEMYŚLU**

Wartość
17,7
mln zł netto

Półwysep Ewa

Port w Szczecinie

Przedmiot zamówienia obejmował rozbudowę infrastruktury portowej, tzn. przebudowę istniejącego Nabrzeża Zbożowego (jego docelowa długość to 230 m), umożliwiającą zwiększenie głębokości przed konstrukcją oraz zwiększenie długości linii cumowniczej przez przedłużenie nabrzeża, oraz budowę Nabrzeża Niemieckiego od strony północnej półwyspu oraz odcinka zamykającego to nabrzeże od strony wschodniej do styku z istniejącym Nabrzeżem Słowackim. To ostatnie docelowo w użytkowaniu ma pełnić funkcję nabrzeża postojowego. Rozbudowa infrastruktury objęła także obiekty towarzyszące, które stanowią

wyposażenie obiektów hydrotechnicznych, takie jak: przedłużenie torowisk urządzeń przeladunkowych oraz kolejowych, wykonanie nawierzchni drogowych i uzbrojenia podziemnego, a także przeprowadzenie robót czerpalnych na akwenu okalającym półwysep.

Realizacja:

07.2012 – 05.2015

Inwestor:

**ZARZĄD
MORSKICH PORTÓW
SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE**



Wartość:

27,31

mln zł netto





Zbiornik przeciwpowodziowy chroni przed ryzykiem wielkiej wody blisko 2,5 mln mieszkańców trzech nadodrzańskich województw: śląskiego, opolskiego i dolnośląskiego.

Realizacja:

11.2017 – 05.2020

Inwestor:

**REGIONALNY ZARZĄD
GOSPODARKI WODNEJ**

Zbiornik przeciwpowodziowy Racibórz Dolny

W toku prowadzonych działań inwestycyjnych zrealizowaliśmy Budowlę Przelewowo-Spustową, z przeprowadzeniem prób technologicznych, oraz Upust do Odry Miejskiej, w tym m.in. konstrukcję upustu wraz z wyposażeniem technologicznym oraz kanały dopływowy i odpływowy w zakresie umożliwiającym ich pełną przepustowość. Wykonaliśmy także konieczny dla funkcjonalności zakres prac na zaporach zbiornika: czołowej, lewobrzeżnej i prawobrzeżnej. Korpusy zapór przygotowane zostały do piętrzenia dzięki m.in. korpusowi statycznemu zapór, przestonom przeciwfiltracyjnym podłoża, przyporom z gruntów spoistych. Powstało również konieczne uszczelnienie korpusów zapór, tworzące ekran, dla którego ułożono częściową warstwę ochronną. Pojemność obiektu to 185 mln m³, a powierzchnia polderu liczy ponad 26 km². Obiekt będzie redukował fale powodziowe katastrofalnych wezbrań na rzece Odrze, obejmując oddziaływaniem bezpośrednim i pośrednim obszar około 600 km².

Wartość:

685,8
mln zł netto



AUTOSTRADY

DROGI EKSPRESOWE

OBWODNICE i MOSTY

HYDROTECHNIKA

LOTNISKA



LOTNISKA

Rozbudowa pola wzlotów Port Lotniczy im. F. Chopina

W ramach rozbudowy pola wzlotów portu lotniczego w Warszawie zrealizowaliśmy trzy kontrakty:

Realizacja:

04.2013 – 07.2015

Inwestor:

**PAŃSTWOWE
PORTY LOTNICZE**

- 1. Przebudowę i rozbudowę Płaszczyn Postoju Samolotów (PPS)**, w ramach którego wyremontowaliśmy drogę startową DS-3 i drogi kołowania. Usunięte zostały m.in. wierzchnie warstwy bitumiczne istniejących dróg, wzmocnione warstwy oraz odtworzone nawierzchnie. Przebudowaliśmy istniejący układ oświetlenia nawigacyjnego, a następnie płyty postojowe samolotów PPS 2, 4 i 6 oraz wybudowaliśmy płyty dla Agenta Obsługi Naziemnej.
- 2. Budowę dróg kołowania**, w zakresie którego roboty obejmowały wykonanie konstrukcji nowej DK-N1 i poszerzeniej DK-D w technologii bitumicznej, przebudowę istniejących i wykonanie nowych sieci odwodnieniowych, elektrycznych oraz systemu oświetlenia nawigacyjnego,
- 3. Budowę płyty postojowej PPS 12 zlokalizowanej obok istniejącej płyty cargo w południowej części lotniska oraz rozbudowę drogi kołowania DK-A8.** W ramach tego projektu wykonaliśmy także odwodnienie, system oświetlenia nawigacyjnego i oświetlenia projektorowego oraz wschodni nowy odcinek drogi patrolowej wokół lotniska.

Wartość:
253
mln zł netto





W ramach realizacji inwestycji
wybudowaliśmy pas startowy.

Realizacja:

02.2012 – 11.2014

Inwestor:

**GÓRNOŚLĄSKIE
TOWARZYSTWO LOTNICZE**

Nowa droga startowa MLP w Pyrzowicach

24

W jego skład wchodzi: droga startowa z betonu cementowego o szerokości 45 m. i długości 3 200 m (dłuższy od obecnego o 400 m), opaski drogi startowej z nawierzchnią z mieszanki mineralno--asfaltowych o wymiarach 2 x 7,5 m, płaszczyzny przeciwwydmuchowe, drogi kołowania (oznaczone literami L, N, R, S, T, M) oraz drogi techniczne, infrastruktura techniczna oraz oświetlenie. Nowa droga została wyposażona również w świetlne i radiowe pomoce nawigacyjne, dzięki którym możliwe będzie przyjmowanie samolotów przy widzialności wzdłuż drogi nie mniejszej niż 300 m i widzialności pionowej nie niższej niż 30 m. System Ice Alert będzie informował służby lotniskowe o oblodzeniu nawierzchni.



Wartość:

136

mln zł netto

Pole wzlotów

Lotnisko Szymany

Inwestycja obejmowała budowę pola wzlotów, czyli wykonanie drogi startowej, drogi kołowania, płyty postojowej dla samolotów i śmigłowców, drogi technicznej i pożarowej, placów postojowych dla sprzętu obsługi technicznej lotniska oraz oświetlenia nawigacyjnego i sieci elektroenergetycznej.

Realizacja:

07.2014 – 08.2015

Inwestor:

**WARMIA I MAZURY
SP. Z O.O.**

W ramach kontraktu wybudowano także budynek wartowni. Inwestycja obejmowała również projekt i budowę naziemnej pomocy radionawigacyjnej ILS/DME (ILS – ang. Instrument Landing System, DME – ang. Distance Measuring Equipment) na terenie Portu Lotniczego. Jest to wyposażenie techniczne pozwalające na bezpieczne starty i lądowania maszyn, czyli system naprowadzania samolotów lądujących w trudnych warunkach atmosferycznych.

Wartość:

89,94
mln zł netto

