



KOLEJE

Budownictwo
kolejowe

Budimex SA

**Jesteśmy liderem polskiego rynku budowlanego.
Naszą historię i doświadczenie rozwijamy od ponad 55 lat.**

Realizujemy projekty z zakresu budownictwa infrastrukturalnego, kubaturowego, energetycznego i przemysłowego. Działamy w Polsce i na rynkach zagranicznych. Wykorzystujemy najnowocześniejsze technologie oraz posiadamy zaplecze sprzętowe gwarantujące niezawodność i wysoką jakość naszej pracy.

Przywiązujemy ogromną wagę do etyki i odpowiedzialności w biznesie. Jesteśmy sygnatariuszem Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie na rzecz zapewniania coraz wyższych standardów ochrony życia i zdrowia naszych pracowników, a także beneficjentów realizowanych inwestycji. Działamy na rzecz społeczności lokalnych. W oparciu o strategię ESG ograniczamy nasz wpływ na najbliższe otoczenie i uczestniczymy w rozwoju zielonej przyszłości.

Budujemy dla ludzi. Poprawiamy jakość ich życia.

Budownictwo kolejowe

Promujemy szybki, przyjazny pasażerom oraz niskoemisyjny transport kolejowy.

Budownictwo kolejowe to ważny segment naszej działalności z potencjałem na przyszłość. Dysponujemy szerokim i nowoczesnym zapleczem sprzętowym, co pozwala nam podejmować się najbardziej zaawansowanych technicznie projektów kolejowych. Realizujemy kompleksowe inwestycje z pełnym zapleczem infrastrukturalnym, w tym: perony, dworce czy wiadukty. Uczestniczymy w budowie nowych oraz modernizacji istniejących linii kolejowych o charakterze strategicznym – w Polsce i za granicą.

W naszym portfolio znajdują się m.in. Dworzec Zachodni (będący największą stacją kolejową w Polsce), linia kolejowa Rokietnica-Wronki, łącznica kolejowa w Krakowie, Stacja kolejowa Czechowice-Dziedzice oraz Stacja Gdynia Port.



Lokalne Centrum Sterowania Łława

Zwiększenie prędkości
kursowania pociągów
do 160 km/h

Realizacja:

05.2011 – 12.2014

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

Kontrakt obejmował modernizację linii kolejowej nr 9 w ramach obszaru Lokalnego Centrum Sterowania (LCS) w Łławie. W ramach projektu wymieniono nawierzchnie torową wraz z rozjazdami, si trakcyjną, system odwodnienia i infrastruktur przytorow. Wykonano kompleksowe roboty wzmacniające podtorze, wybudowano system dróg i skrzyowa dwupoziomowych, a także 14 wiaduktów kolejowych, 10 wiaduktów drogowych i 9 przejc dla pieszych. Ponadto infrastruktura peronowa została dostosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, uruchomiono także nowy komputerowy system sterowania ruchem pociągów.

Wartoc:

687,9

mln zł netto





Pierwsza od 40 lat linia kolejowa w Polsce wybudowana od podstaw

Realizacja:

05.2013 – 10.2015

Inwestor:

POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA

Realizacja umowy polegała na zaprojektowaniu i budowie Kolei Metropolitalnej, czyli rewitalizacji kolei Kokoszkowskiej. W całości wybudowano dwutorową linię kolejową o łącznej długości około 17 km na odcinku Gdańsk Wrzeszcz do połączenia z linią nr 2010. Powstało również 8 przystanków pasażerskich z 15 peronami jednokrawędziowymi i jednym peronem wyspowym. W ramach kontraktu wybudowano lokalne centrum sterowania oraz stację techniczną, przebudowano istniejące drogi i chodniki, parkingi w systemie „Park and Ride” oraz parkingi rowerowe. Łącznie powstało 16 wiaduktów kolejowych, 6 drogowych, 5 przejść pod torami, 3 kładki dla pieszych i 3 przejścia dla zwierząt. Kontrakt obejmował dodatkowo wykonanie kompleksowego systemu odwodnienia i licznych urządzeń ochrony środowiska.

Wartość:

546,8

mln zł netto

Kolej Metropolitalna Pomorze



Łącznica kolejowa

Kraków Zabłocie – Kraków Podgórze

Prace zrealizowane
w ścisłym centrum
Krakowa

Kontrakt obejmował przebudowę układu torowego linii nr 91, 94, 603 oraz budowę nowej linii 624 na dwóch estakadach kolejowych o długości 541 i 612 m. Dodatkowo zrealizowanych zostało 6 innych obiektów inżynierskich oraz dwa nowe, dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami przystanki osobowe Kraków Zabłocie i Kraków Podgórze (Krzemionki) wraz z peronami

Realizacja:

09.2015 – 12.2017

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

i infrastrukturą towarzyszącą. Inwestycja obejmowała dodatkowo przebudowę sieci trakcyjnej, sieci gazowych i wodociagowych, budowę urządzeń SRK, sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, oświetlenia oraz kanalizacji deszczowej i sanitarnej. W ramach umowy przebudowana została także towarzysząca infrastruktura drogowa oraz zainstalowano nowe ekrany akustyczne.

Wartość:
210,7
mln zł netto





Nowoczesny obiekt, przygotowany do w pełni automatycznego prowadzenia ruchu pociągów

Centralna Magistrala Kolejowa Olszamowice

Realizacja:

11.2016 – 05.2018

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

W ramach umowy, w konsorcjum, któremu przewodził Budimex, zaprojektowano, zmodernizowano i wybudowano infrastrukturę techniczną stacji, m.in. nowe rozjazdy i sieć trakcyjną, a także nowe komputerowe urządzenia SRK. W zakresie prac znalazły się m.in. roboty związane z budową nowej nawierzchni torowej wraz z podtorzem i systemem odwodnienia, rozbiórka istniejącej

i budowa nowej sieci trakcyjnej wraz z systemem zasilania oraz zabudowa 12 nowych, bardzo nowoczesnych rozjazdów z ruchomym dziobem krzyżownicy, stosowanych na liniach dużych prędkości. Ponadto, kontrakt obejmował budowę nastawni oraz instalację systemu monitoringu wizyjnego. Po modernizacji obiekt został przystosowany do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością ponad 200 km/h.

Wartość:

47,2
mln zł netto



05

Lokalne Centrum Sterowania Kutno

Umowa realizowana w konsorcjum obejmowała modernizację LCS Kutno na trasie kolejowej E-20. W ramach przebudowy wykonano demontaż torów, wzmocnienia podtorza, położono nową nawierzchnię oraz zbudowano sieć trakcyjną i dwie nastawnie – w Kutnie i Bartogach. Na stacjach Kłodawa i Bartogi uruchomiony został nowy komputerowy system sterowania ruchem. Na zakończonych odcinkach zmodernizowanej w ramach projektu linii E-20 ruch prowadzony jest z prędkością 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych.

Realizacja:

04.2017 – 10.2020

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

**Skrócenie czasu przejazdu
pomiędzy Poznaniem
a Warszawą do 2 godzin
20 minut**

Wartość:

560

mln zł netto



Lokalne Centrum Sterowania

Idzikowice

Prace prowadzone na jednej z najważniejszych linii kolejowych w Polsce

Realizacja:

02.2018 – 06.2020

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

Kontrakt zrealizowany we współpracy z KZA Lublin obejmował budowę i modernizację nawierzchni torowej wraz z podtorzem i odwodnieniem, przebudowę sieci trakcyjnej i elektroenergetycznej, budowę nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowę sieci teletechnicznych oraz nastawni dysponującej, a także rozbudowę hali grupy awaryjnej służb utrzymaniowych PKP PLK. Łącznie na stacji Idzikowice powstały 44 nowe rozjazdy, 19 torów oraz 25 km sieci trakcyjnej. Celem inwestycji było dostosowanie jednej z najważniejszych linii kolejowych w Polsce do prędkości 250 km/h.

Wartość:
131
mln zł netto





07

Unowocześnienie tzw. małej linii obwodowej

Realizacja:
02.2017 – 05.2020

Inwestor:
**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

W ramach prac wykonano m.in. 4 km nowej nawierzchni torowej na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska. Podczas realizacji projektu zmodernizowano i przebudowano 4 osobowe przystanki kolejowe: Warszawa Zachodnia peron nr 8, Warszawa Wola, Warszawa Koło, Warszawa Powązki i Warszawa Młynów, stanowiące węzeł przesiadkowy, łączący kolej, tramwaje oraz stację drugiej linii metra. Przebudowane przystanki zostały wyposażone m.in. w innowacyjne oświetlenie, udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami, system monitoringu CCTV oraz urządzenia łączności technologicznej. Ponadto przebudowano sieć trakcyjną, sieci elektroenergetyczne i teletechniczne, urządzenia SRK, a także 3 wiadukty kolejowe oraz 2 kładki dla pieszych.



Wartość:
203
mln zł netto



Linia obwodowa Warszawa

Linia kolejowa nr 7

Otwock – Pilawa

Modernizacja 122 km linii

Realizacja:

06.2017 – 04.2021

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

Prace realizowano na trzech odcinkach trasy: z Otwocka do Pilawy, z Pilawy do Dębłina oraz z Dębłina do Natęczowa. Zakres robót w pierwszej części obejmował przebudowę 74 km toru, stacji Otwock, Celestynów i Pilawa, budowę 87 nowych rozjazdów, przebudowę sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetyki kolejowej, modernizację 12 przejazdów kolejowych, przebudowę i budowę 22 obiektów inżynierskich, dwóch nastawni dysponujących oraz budynku LCS na stacji Pilawa. Ponadto wybudowano 18 nowych peronów, przebudowano infrastrukturę sanitarną oraz urządzeń wodnych. W ramach kontraktu powstało 5 km układów drogowych.

Wartość:
335
mln zł netto



Linia kolejowa nr 7

Pilawa – Dęblin

Modernizacja największej stacji na odcinku LK7

W ramach kontraktu przebudowano tory 1 i 2 na odcinku od Pilawy do Dębina. Zakres prac dotyczył modernizacji 120 km torów wraz z podtorzem i odwodnieniem, przebudowy istniejącej i budowy nowej, dostosowanej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami infrastruktury na 25 peronach na stacjach: Garwolin, Łaskarzew Towarowy, Sobolew, Życzyn

i Dęblin oraz budowy 106 nowych rozjazdów. Wykonano także kompleksową przebudowę sieci trakcyjnej oraz sieci i urządzeń elektroenergetyki kolejowej. Modernizacja objęła dodatkowo 17 przejazdów kolejowych i budowę 53 obiektów inżynierskich. Na stacji Dęblin powstał most kolejowy stalowy trzyprzęsłowy o długości 169,6 m.

Realizacja:

06.2017 – 12.2019

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**



Wartość:

597

mln zł netto



Linia kolejowa nr 7

Dęblin – Nałęczów

Modernizacja największej stacji na odcinku LK7

Prace rozpoczęto przebudową toru szlakowego nr 2 – od mostu na rzece Wieprz do stacji Puławy Azoty, wraz z torami 2, 4, 6 i 8 na stacji Zarzeka oraz torami 4 i 6 na stacji Puławy Azoty. Długość zmodernizowanego odcinka to 40 km. W ramach kontraktu przebudowano około 83 km torów wraz z podtorzem i odwodnieniem, a także stacje Zarzeka, Puławy Azoty, Puławy Klementowice oraz Nałęczów. Powstało także 98 nowych rozjazdów, przebudowano sieć trakcyjną

oraz sieci i urządzenia elektroenergetyki kolejowej. Zbudowano 23 obiekty inżynierskie, 2 nastawnie dysponujące na stacjach Zarzeka i Puławy Azoty oraz 18 nowych peronów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami wraz z pełną infrastrukturą. Ponadto wybudowano około 20 km układów drogowych, a także przebudowano infrastrukturę sanitarną, sieć kanalizacji deszczowej oraz sieci teletechniczne.

Realizacja:

03.2019 – 02.2021

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

Wartość:
635
mln zł netto

Linia kolejowa nr 133

Trzebinia – Krzeszowice

Część międzynarodowego korytarza E30

Realizacja:

10.2017 – 06.2023

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

W ramach inwestycji zmodernizowano 12 torów o łącznej długości prawie 9 km, w tym: 13 000 szt. podkładów, 50 000 ton tłuczni, 26 rozjazdów, 10 500 m sieci trakcyjnej, a także 3 perony, w tym jeden jednokrawędziowy oraz dwa wyspowe. Dodatkowo projekt obejmował budowę przejścia podziemnego, kładki dla pieszych z windami i estakady drogowej dziesięcioprzęstowej o konstrukcji belkowej żelbetowej.

Wartość:
320
mln zł netto



Linia kolejowa E59

Rokietnica – Wronki

Inwestycja wyróżniona
nagrodą Top Builder 2023

Realizacja:

09.2018 – 04.2022

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

Na mocy zawartej umowy zmodernizowano nawierzchnię torową, 74 km sieci trakcyjnej, zasilanie, 18 mostów i wiaduktów kolejowych i drogowych oraz 19 przejazdów kolejowo-drogowych. Prace objęły również przebudowę 2 stacji – Szamotuły i Wronki oraz 3 przystanków: Pamiątkowo, Baborówko i Pęckowo, a także 10 peronów wraz z matą architekturą oraz dostosowaniem ich do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Trasa o długości 35,14 km jest częścią linii kolejowej relacji Poznań Główny–Szczecin Główny.

Wartość:
564
mln zł netto





Największa w historii modernizacja polskiej sieci kolejowej

Stacja Gdynia Port Gdynia

Realizacja:

04.2019 – W TRAKCIE

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

Kontrakt obejmuje modernizację 115 km torów oraz elektryfikację dojazdów do bram portu. Dodatkowo, w ramach inwestycji, przebudowywanych jest 13 km dróg, most kolejowy, 359 rozjazdów oraz 29 przejazdów kolejowo-drogowych. W toku prac powstaje

także m.in. budynek Lokalnego Centrum Sterowania, dwie nastawnie kolejowe czy budynek biurowy PKP Cargo. Inwestycja jest współfinansowana ze środków unijnych instrumentu CEF „Łącząc Europę”.

13

Wartość:
1,8
mld zł netto



Węzeł kolejowy Czechowice linie kolejowe nr 139, 93, 693, 790, 150

Most Wiśła – Czechowice- Dziedzice – Zabrzeg

Zwiększenie komfortu
podróżnych oraz
usprawnienie przewozu
towarów

Realizacja:

10.2019 – 12.2023

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

Zakres prac obejmował wymianę 47 km torów i 56 km sieci trakcyjnej oraz 119 rozjazdów. W ramach inwestycji zmodernizowane zostały 3 przejazdy kolejowo-drogowe, przebudowywaliśmy perony na stacji Czechowice-Dziedzice oraz przystanki osobowe Goczałkowice-Zdrój i Zabrzeg. Ponadto wybudowane zostały nowe budynki nastawni Lokalnego Centrum Sterowania i Sekcji Eksploatacji, a także urządzenia oraz systemy sterowania ruchem kolejowym. Łącznie projekt obejmował 8 wiaduktów kolejowych, 4 mosty kolejowe, 7 przepustów, w tym 2 z funkcją przejścia dla zwierząt, czy schody peronowe. We wszystkich przejściach podziemnych wykonywane były murale przedstawiające historię kolei oraz jej wpływ na najbliższe otoczenie.

Wartość:
1,5
mld zł netto





Jedna z największych inwestycji kolejowych w Polsce w ostatnich latach

Realizacja:

07.2020 – W TRAKCIE

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

1,5

Projekt jest realizowany w ramach współpracy pomiędzy czterema jednostkami organizacyjnymi Budimex. Kontrakt obejmuje budowę nowych peronów dostosowanych do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, dodatkowego peronu od strony ulicy Tunelowej oraz Budynku Wielofunkcyjnego z Halą Dworcową. Na poziomie -2 powstaje tunel tramwajowy, z kolei po wschodniej stronie obiektu – kładka łącząca perony z Ochotą i Wolą. Przebudowa układu torowego pozwoli na swobodny przejazd pociągów z linii obwodowej na linię radomską. W toku prac wykonywane jest dodatkowo wzmocnienie gruntu technologią kolumn DSM o łącznej długości 64 204 metrów.

Wartość:

2,2

mld zł netto

Przebudowa Stacji Warszawa Zachodnia



Linia E75

Stacja Ełk

Fragment międzynarodowej trasy Rail Baltica

Realizacja:

08.2021 – W TRAKCIE

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

To największa stacja węzłowa w tej części kraju. Na mocy zawartej umowy wykonana zostanie kompleksowa przebudowa układu torowego na styku linii kolejowych 38, 41, 219 oraz 223 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a także 38,3 km toru, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetyki kolejowej, infrastruktury sanitarnej oraz urządzeń wodnych. Ponadto zabudowie podlegać będzie 118 rozjazdów. Powstanie również 10 obiektów inżynierskich, 5 nowych peronów i 5,2 km układów drogowych. Ważną częścią inwestycji jest przebudowa istniejących przejazdów. W ich miejscu powstaną dwa nowe skrzyżowania bezkolizyjne.

16

Wartość:
0,59
mld zł netto





Połączenie dwóch dróg -
kolejowej i wodnej
(ruch żeglugi śródlądowej)

17

Most nad rzeką Regalicą Szczecin

Realizacja:

09.2021 – W TRAKCIE

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

Umowa zawarta z Inwestorem dotyczy budowy przeprawy w nowym śladzie, w sąsiedztwie obecnego mostu, składającej się z dwóch stalowych, trójprzęstowych konstrukcji kratownicowych, dla każdego z torów z osobna, posadowionych na wspólnych przyczółkach i filarach. Konstrukcja mostu zostanie wyniesiona 6,2 m powyżej poziomu wysokiej

wody. Stary obiekt zostanie niemal w całości rozebrany, z wyjątkiem wpisanego do rejestru zabytków zwodzonego przęsła wraz z bezpośrednim otoczeniem. Łączna ilość zabudowanych nowych torów to 12 km. Ponadto wykonany zostanie system sterowania ruchem kolejowym, a także 24 rozjazdy oraz peron na stacji Szczecin Podjuchy.



Wartość:
282
mlnd zł netto

Linia kolejowa nr 104

A1 Chabówka – Rabka-Zaryte

Dojazd z centrum Krakowa
do Zakopanego nawet
w 90 minut

Realizacja:

05.2023 – W TRAKCIE

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

Inwestycja dotyczy modernizacji i elektryfikacji 75 km trasy Chabówka–Nowy Sącz, a także budowy 58 km nowej linii kolejowej łączącej Podtęże z Tymbarkiem i Mszą Dolną. Zakres prac obejmuje przebudowę 5,5 km linii jednotorowej zelektryfikowanej wraz z budową peronów i przystanku osobowego, a także 32 obiektów inżynierskich: wiaduktu kolejowego i drogowego wraz z wanną szczelną i ścianami oporowymi, 5 mostów kolejowych, 3 mostów drogowych, 2 przejść pod torami i 21 przepustów kolejowych i drogowych. W ramach projektu wykonany zostanie także system sterowania ruchem kolejowym. Linia stanowi fragment inwestycji związanej z realizacją Centralnego Portu Komunikacyjnego.



Wartość:
237
mln zł netto



Linia kolejowa E65

Tychy – Most Wiśla

Zwiększenie prędkości kursowania pociągów pasażerskich nawet do 160 km/h

Realizacja:

10.2023 – W TRAKCIE

Inwestor:

**PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE SA**

Umowa obejmuje realizację robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych. Przebudowany zostanie układ torowy na linii kolejowej 139 (gmina: Tychy, Wry, Kobiór, Pszczyna, Goczałkowice-Zdrój) oraz 148 (gmina: Pszczyna, Suszec). W ramach prac przebudowie i rozbudowie ulegną odwodnienia, obiekty inżynieryjne, budynki małej architektury z peronami, ekrany akustyczne, obiekty drogowe i przejazdy oraz sieci: trakcyjna, elektroenergetyczna i sanitarna.

Wartość:
903,2
mln zł netto

