Informacja prasowa 22.05.2024

**Łotwa rozpoczyna budowę linii kolejowej Rail Baltica**

**Łotwa realizuje kolejny kamień milowy projektu Rail Baltica i rozpoczyna budowę linii kolejowej. 21 maja zespół Rail Baltica, przedstawiciele Komisji Europejskiej oraz partnerzy międzynarodowi z Francji, Włoch, Polski, Litwy i Estonii spotkali się w Rydze, aby z tej okazji symbolicznie wypełnić kapsułę czasu wiadomościami dla przyszłych pokoleń. Kapsuła zostanie wmurowana na placu budowy.**

Budowa ok. 220 km linii kolejowej, 175 obiektów inżynieryjnych oraz 11 przejść dla zwierząt zostanie zrealizowana przez konsorcjum ERB Rail JV, łączące doświadczenie trzech wiodących europejskich firm inżynieryjnych i budowlanych w zakresie robót drogowych, kolejowych, konstrukcji stalowych oraz żelbetowych. W skład konsorcjum wchodzą Eiffage Génie Civil SAS (Francja), Budimex S.A. (Polska) i Rizzani de Eccher S.p.A (Włochy).

**Cytaty**

*Minister Transportu Łotwy*

*Minister reprezentujący Francję*

*Catherine Trautmann, Europejski Koordynator Korytarza TEN-T Morze Północne-Bałtyk*

*EDZL*

*ERB Rail*

Budowa będzie realizowana etapami. W pierwszej kolejności zostaną wykonane prace budowlane w okolicy miasta Ekawa w okręgu Bauska.

Roboty na linii kolejowej Rail Baltica pod Rygą obejmą podtorze-nasypy, przejazdy drogowe oraz nawierzchnię torową, w tym tory i powiązaną infrastrukturę. Szacunkowa wartość kontraktu opartego na FIDIC to 3,7 mld euro. Dokładne koszty poszczególnych odcinków robót zostaną wyliczone po zapoznaniu się z projektami budowlanymi. Za nadzór nad kontraktem, realizacją robót i budżetu odpowiadać będą zamawiający Eiropas Dzelzceļa līnijas oraz Ferrovie dello Stato Italiano Group, natomiast za nadzór nad realizacją - Ministerstwo Transportu.

ERB Rail rozpocznie budowę pierwszego etapu w pobliżu Ekawy w okręgu Bauska, gdzie zlokalizowany będzie obiekt utrzymania infrastruktury Rail Baltica. Całkowita powierzchnia centrum utrzymania to około 16,5 hektara. Punkty utrzymania infrastruktury będą służyły jako zaplecza podczas budowy linii kolejowej Rail Baltica, w tym budowy połączeń z istniejącą siecią kolejową o szerokości torów 1520 mm, w celu maksymalnego wykorzystania kolei do transportu materiałów budowlanych i maszyn.

**Andy Swift, Dyrektor Projektu E.R.B. Rail JV:** „*Mamy wiedzę specjalistyczną i bogate doświadczenie w realizacji strategicznych obiektów w Europie. Wykonujemy prace w wielu krajach, w najwyższej światowej jakości, zgodnie z budżetem i harmonogramem. Biorąc pod uwagę skalę projektu, oczywiste jest zaangażowanie lokalnych firm w główne prace budowlane. Innym ważnym aspektem będzie współpraca z Politechniką w Rydze w celu przyciągnięcia studentów, którzy będą mieli wyjątkową okazję do zdobycia doświadczenia w europejskim projekcie budowy infrastruktury kolejowej. Należy podkreślić, że jest to projekt wieloletni, w związku z czym współpraca ERB Rail z lokalnymi inżynierami oraz obecnymi i przyszłymi studentami ma zasadnicze znaczenie dla powodzenia projektu*”.

Eiffage jest głównym graczem w budownictwie i koncesjach w Europie, firma była zaangażowana w budowę linii dużych prędkości Bretagne - Pays de la Loire we Francji i uczestniczy w pracach nad brytyjską linią High Speed 2 łączącą Londyn z Birmingham.

Budimex jest jednym z liderów budownictwa kolejowego w Polsce. Firma realizuje obecnie m.in. nowy Dworzec Zachodni w Warszawie, jedną z największych inwestycji PKP PLK SA. Jako Generalny Wykonawca odpowiada również za budowę węzła kolejowego Port Gdynia, dworca w Ełku oraz dworca w Czechowicach-Dziedzicach.

Rizzani de Eccher pracuje już na Łotwie przy budowie Rail Baltica Riga Central Hub. Firma specjalizuje się w budowie obiektów inżynieryjnych i może pochwalić się doświadczeniem w budowie 4 mln m2 ustrojów nośnych oraz świadczeniem usług inżynieryjnych i udostępnianiem specjalistycznego sprzętu do budowy ponad 7 mln m2 ustrojów nośnych.

***O Sia***

European Railway Lines jest krajowym realizatorem projektu Rail Baltica na Łotwie. European Railway Lines realizuje projekt Rail Baltica na Łotwie zgodnie z umowami finansowymi zawartymi pomiędzy CINEA (Europejską Agencją Wykonawczą ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska), która jest Europejską Agencją Wykonawczą ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska, a RB Rail AS, która jest wspólnym przedsięwzięciem Estonii, Łotwy i Litwy, upoważnionym przez kraje bałtyckie do podpisywania umów finansowania i odpowiedzialnym za realizację horyzontalnych, czyli wspólnych, działań projektu Rail Baltica.

Finansowanie tego projektu w przedziale 81-85% zapewnia program UE, a pozostała część pochodzi ze środków z budżetu Łotwy. Beneficjentem pomocy unijnej i realizatorem projektu jest Ministerstwo Transportu.

***O ERB Rail***

E.R.B. Rail JV PS to konsorcjum, któremu powierzono budowę linii Rail Baltica na Łotwie. Dzięki naszemu doświadczeniu, zaangażowaniu i nastawieniu na współpracę kształtujemy przyszłość infrastruktury transportowej w regionie Morza Bałtyckiego.

***O Eiffage***

Eiffage jest jedną z wiodących firm budowlanych i koncesyjnych w Europie. Działalność Grupy jest zorganizowana wokół następujących linii biznesowych: budownictwo, nieruchomości i rozwój miast, inżynieria lądowa, konstrukcje stalowe, drogi, instalacje energetyczne i koncesje. Dzięki doświadczeniu 76 300 pracowników Eiffage wygenerowała w 2022 r. przychody w wysokości 20,3 mld euro, z czego 30% poza Francją.

**O *Budimeksie***

BUDIMEX SA jest spółką z ponad pięćdziesięcioletnią tradycją, która ma znaczący udział w rozwoju gospodarczym Polski. W okresie ponad 50 lat istnienia firmy zrealizowaliśmy tysiące nowoczesnych inwestycji infrastrukturalnych, kubaturowych i przemysłowych. Kultura innowacyjności, doskonalenie i kierowanie się zasadami zrównoważonego rozwoju pozwoliły firmie zdobyć pozycję lidera polskiego rynku budowlanego. Jest obecna nie tylko na rynku polskim, ale też zagranicznym: słowackim, czeskim, niemieckim i łotewskim. Budimex działa aktywnie także na rynkach: OZE, elektromobilności, gospodarki odpadami, utrzymaniem dróg i nieruchomości oraz elektromobilności. Od 1995 roku Grupa Budimex notowana jest na warszawskiej GPW. Od 2011 roku wchodzi w skład indeksu najbardziej odpowiedzialnych spółek giełdowych. W 2024 roku firma weszła do indeksu WIG-20 – największych spółek giełdowych. Jej inwestorem strategicznym jest hiszpańska firma o globalnym zasięgu – Ferrovial. W skład grupy wchodzą m.in: Mostostal Kraków, FBSerwis, BXF Energia, Budimex Kolejnictwo, Budimex Mobility.

Więcej informacji jest dostępnych na [www.budimex.pl](http://www.budimex.pl)

**O *Rizzani de Eccher***

Rizzani de Eccher działa na międzynarodowym rynku budowlanym, zatrudniając ponad 2300 pracowników i osiągającym roczny obrót w wysokości około 850 milionów euro, generowany głównie za granicą. Grupa prowadzi obecnie działalność w ponad 70 krajach. Specjalizuje się w generalnym wykonawstwie, infrastrukturze i nowoczesnych obiektach inżynieryjnych.

**Więcej informacji:**

Linda Pastare,

Kierownik ds. Public Relations i Interesariuszy Europejskiej Linii Kolejowej

mob.tel.29374438,
linda.pastare@edzl.lv



