Warszawa, 24.05.2024 r.



|  |  |
| --- | --- |
| **#Budimex #S10 #drogi #Szczecin #Piła**  **Budimex podpisał umowę na budowę pierwszego odcinka S10 na Pomorzu Zachodnim**  **Budimex wybuduje drogę ekspresową S10 na odcinku Piecnik – Wałcz Zachód. Inwestycja na trasie od Szczecina do Piły zostanie wykonana w formule „Zaprojektuj i Buduj”, a wartość kontraktu wyniesie 552 mln zł brutto. To pierwsza z podpisanych umów – Budimex łącznie złożył oferty dla pięciu kluczowych odcinków drogi S10, których łączna wartość wyniosła ponad 2,8 mld zł brutto.**  24 maja 2024 r. Budimex podpisał umowę z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad z Oddziałem w Szczecinie na wykonanie pierwszego odcinka drogi ekspresowej S10 na Pomorzu Zachodnim. Kontrakt obejmuje 16-kilometrową trasę od węzła Piecnik do węzła Wałcz Zachód (bez węzła). Oferty Budimeksu przy tym projekcie dotyczą 5 kluczowych odcinków drogi ekspresowej S10, a ich łączna długość wynosi 74 kilometry, co stanowi ponad 70% długości nowej trasy ekspresowej ze Stargardu Szczecińskiego do Piły. Wartość ofert Budimeksu wynosi ponad 2,8 mld zł brutto.  **Ekspresowe połączenie Zachodniego Pomorza z centrum Polski**  Droga ekspresowa S10 będzie miała po dwa pasy ruchu w każdą stronę. Decyzja środowiskowa, wydana w lipcu ubiegłego roku, jest ostateczna i określiła przebieg trasy. Nowa S10 ominie miejscowości, przez które przebiega obecna DK10, takie jak Suchań, Recz, Kalisz Pomorski i Mirosławiec. Trasa połączy się z obwodnicą Wałcza i będzie biegła na południe od obecnej DK10. Odcinek Stargard - Piła zakończy się na węźle Piła Północ, gdzie S10 połączy się z S11. Na trasie powstanie jedenaście węzłów drogowych, pięć par Miejsc Obsługi Podróżnych oraz dwa Obwody Utrzymania Drogi.  „*Oferty Budimeksu aż na 5 kluczowych odcinków drogi ekspresowej S10 Szczecin – Piła zostały uznane za najkorzystniejsze przez zamawiającego. Realizacja kontraktu ze względu na ilość odcinków jest niewątpliwie wyzwaniem, ale mamy duże i dobrze udokumentowane portfolio realizacji nawet bardzo złożonych kontraktów obejmujących infrastrukturę drogową. Cieszymy się, że kolejny raz nasze zdobyte przez lata doświadczenie i profesjonalizm, zostały docenione przez zamawiającego przy ambitnym projekcie drogowym*” – Artur Popko, Prezes Budimex SA. *Budimex zrealizował z sukcesem w ostatnim czasie istotne inwestycje drogowe w województwie, m.in obwodnicę Przecławia i Warzymic, odcinki trasy S3 i trasy S11 z Koszalina do Piły –* dodaje Prezes Budimeksu.  Droga S10, o długości około 410 km, będzie łączyła Szczecin z aglomeracją warszawską, przebiegając przez Piłę, Bydgoszcz i Toruń. Realizacja brakujących odcinków jest zapisana w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku. S10 stworzy bezpośrednie połączenie między regionami Pomorza Zachodniego, północnej Wielkopolski, Kujawsko-Pomorskiego i Mazowsza, oferując alternatywny wobec autostrady A2 szlak transportowy z centrum kraju na północny zachód.  Umowa na odcinek Piecnik – Wałcz Zachód oprócz budowy 16 kilometrów drogi ekspresowej i węzła drogowego Piecnik przewiduje przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą ekspresową, budowę jezdni dodatkowych, przejść dla pieszych i rowerzystów oraz obiektów inżynierskich. Zakres inwestycji obejmuje również miedzy innymi zaprojektowanie systemu odwodnienia terenu, plan wzmocnienia podłoża gruntownego czy zapewnienia stateczności skarp wokół drogi.  Budimex to jeden w największych w Polsce generalnych wykonawców dróg i autostrad. Od ponad dwóch dekad firma buduje rocznie kilkaset kilometrów autostrad, dróg ekspresowych, lokalnych i obwodnic.  **BUDIMEX SA** jest spółką z ponad pięćdziesięcioletnią tradycją, która ma znaczący udział w rozwoju gospodarczym Polski. W okresie ponad 50 lat istnienia firmy zrealizowaliśmy tysiące nowoczesnych inwestycji infrastrukturalnych, kubaturowych i przemysłowych. Kultura innowacyjności, doskonalenie i kierowanie się zasadami zrównoważonego rozwoju pozwoliły firmie zdobyć pozycję lidera polskiego rynku budowlanego. Jest obecna nie tylko na rynku polskim, ale też zagranicznym: słowackim, czeskim, niemieckim i łotewskim. Budimex działa aktywnie także na rynkach: OZE, elektromobilności, gospodarki odpadami, utrzymaniem dróg i nieruchomości oraz elektromobilności. Od 1995 roku Grupa Budimex notowana jest na warszawskiej GPW. Od 2011 roku wchodzi w skład indeksu najbardziej odpowiedzialnych spółek giełdowych. W 2024 roku firma weszła do indeksu WIG-20 – największych spółek giełdowych. Jej inwestorem strategicznym jest hiszpańska firma o globalnym zasięgu – Ferrovial. W skład grupy wchodzą m.in: Mostostal Kraków, FBSerwis, BXF Energia, Budimex Kolejnictwo, Budimex Mobility.  **Więcej informacji jest dostępnych na**[**www.budimex.pl**](http://www.budimex.pl) | **Kontakt:**  Michał Wrzosek Rzecznik Prasowy  tel. (22) 62 36 164, 512 478 522,  [michal.wrzosek@budimex.pl](mailto:michal.wrzosek@budimex.pl)  [www.media.budimex.pl](http://www.media.budimex.pl) |