

Warszawa, 28 sierpnia 2019 r.



**#Białystok #podlaskie #TrasaNiepodległości #droga
#Budimex**

Budimex SA oddał do użytku Trasę Niepodległości w Białymstoku

- To największa inwestycja drogowa w historii miasta
- Budimex w ramach II i III etapu zbudował 7,3 km trasy
- Wartość inwestycji to ponad 360 mln zł brutto

28 sierpnia Budimex SA wspólnie z inwestorem UM Białegostoku oficjalnie otworzyli Trasę Niepodległości – zachodnią obwodnicę centrum stolicy Podlasia. Kierowcy mogą już jechać przez przebudowane aleje Niepodległości i Paderewskiego, które są teraz dwujezdniowymi ulicami przebiegającymi w wykopie, z dwoma pasami ruchu w każdą stronę, dwupasmowymi ścieżkami rowerowymi i nowymi chodnikami.

Budimex SA rozpoczął prace pod koniec 2016 r. Przez ten czas realizował zadania na głównych arteriach oraz przy przebudowie infrastruktury technicznej. W sumie lider budownictwa w Polsce wybudował przy tej inwestycji 7,3 km trasy głównej. Firma działała także na drogach krzyżujących się z oboma alejami. W sumie było ich aż 8, a każda, z wyłączeniem ul. Magnoliowej, została skomunikowana z główną ulicą drogą serwisową ze skrzyżowaniem okrężnym. – *Trasa Niepodległości to strategiczna inwestycja dla Białegostoku. Zapewni wygodny przejazd między odległymi osiedlami bez konieczności wjazdu do centrum miasta* – Artur Popko, Dyrektor Budownictwa i Wiceprezes Budimex SA.

Wiadukty, tunele, ronda

Prace prowadzone były w dwóch etapach. Etap II, obejmujący Aleję

Kontakt:

Michał Wrzosek Rzecznik
Prasowy

tel. (22) 62 36 164,
512 478 522,

michal.wrzosek@budimex.pl

www.media.budimex.pl

Niepodległości oraz przyległe do niej drogi, zaowocował powstaniem 5 wiaduktów drogowych, które są elementami rond, a także 4 kładek pieszo-rowerowych, zlokalizowanych przy Rondzie Armii Krajowej i Rondzie Wrocławska. Kierowcy przejadą tędy także dwoma tunelami drogowymi – przy Rondzie Popiełuszki i Rondzie Hetmańska.

Z kolei III etap inwestycji obejmował przebudowę Alei Paderewskiego. Do obiektów inżynierskich zlokalizowanych przy tym odcinku należą m.in. tunel pod torami PKP, czy wiadukty drogowe, w tym jeden nad bocznicą kolejową. Podobnie jak w przypadku Alei Niepodległości, drogi uzupełnione są o ścieżki rowerowe i chodniki, które przebiegają w poziomie terenu.

Inwestycja w liczbach

O skali inwestycji, jaką wykonał Budimex SA dla Białegostoku mówią liczby dotyczące ilościowego zakresu prac. W obu etapach budowy Trasy Niepodległości wykonawca wykopał 975 tys. m³ ziemi oraz zużył 197 tys. m³ gruntu do stworzenia niezbędnych nasypów. Przy robotach, do samej podbudowy użyto 285 tys. m² kruszywa łamanego i 193 tys. m² betonu asfaltowego. Wrażenie robią także prace zbrojeniowe, do których wykorzystano 5 mln 202 tys. kg materiału. – *Roboty branżowe z kolei przedstawiają się w kilometrach. Przy Trasie Niepodległości stworzyliśmy lub przebudowaliśmy 11,2 km sieci wodociągowej, ponad 36 km kanalizacji deszczowej, prawie 44 km sieci kablowej oświetlenia oraz 19,1 km sieci energetycznej* – mówi Artur Popko.

Trasa Niepodległości w Białymstoku stanowić będzie zachodnią obwodnicę, która pozwoli na szybki i komfortowy objazd miasta.

BUDIMEX SA jest spółką z pięćdziesięcioletnią tradycją, która ma znaczący udział w rozwoju gospodarczym Polski. Naszą pracą podnosimy jakość życia milionów Polaków. W okresie 51 lat istnienia firmy zrealizowaliśmy tysiące nowoczesnych inwestycji infrastrukturalnych, kubaturowych i przemysłowych. Kultura innowacyjności, doskonalenie i kierowanie się zasadami zrównoważonego rozwoju pozwoliły nam zdobyć pozycję lidera polskiego rynku budowlanego. Jesteśmy obecni nie tylko na rynku polskim, ale też zagranicznym. Stopniowo zwiększamy swoje zaangażowanie w sektorze facility management (obsługa nieruchomości i obiektów infrastruktury) oraz gospodarki odpadami. Od 1995 roku nasza spółka notowana jest na warszawskiej GPW, a od roku 2011 wchodzi w skład indeksu RESPECT – najbardziej odpowiedzialnych spółek

giełdowych. Jej investorem strategicznym jest hiszpańska firma o globalnym zasięgu – Ferrovial. W skład grupy wchodzi: Budimex Nieruchomości i Mostostal Kraków. Jesteśmy jednym z sygnatariuszy Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie – inicjatywy utworzonej w 2010 r., zrzeszającej największych generalnych wykonawców w Polsce w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa pracy w branży budowlanej.